



# PETROL DIESEL EXTRA PLUS

ANP 7408

## Descrição

Óleo lubrificante multiviscoso de altíssimo desempenho para motores diesel de alta potência, que operam em condições severas.

## Utilização do produto

Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API CF-4, CG-4 e CH-4, disponível no grau SAE 15W-40;

Recomendado para caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e construção civil operando em regimes severos, sejam turbo-alimentados ou com aspiração natural;

Recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada.

## Níveis de Qualidade :

API CI-4/SL

ACEA E7/A3/B3/B4

Cummins CES 20076 / 20077 / 20078

MAN M3275-1

ZF TE ML-03A / 07D

MB 228.3 – MB 229.1

Volvo VDS 3

Scania SEO

## Vantagens

Controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;

Sua alta detergência e dispersância proporciona excepcional limpeza do motor, minimizando a formação de lacas e vernizes;

Os veículos se mantêm por mais tempo em serviço;

Reduz os custos operacionais e de manutenção.

## Características Típicas

Embalagem: 1L, 5L, 20L, 200L, 1000L.

Diesel Plus	Normas	SAE 15W40
Densidade	ASTM D 287/NBR EB 151	0,880
Viscosidade cinemática, 100°C, cSt	ASTM D 445/NBR 10441	14,5
Viscosidade cinemática, 40°C, cSt	ASTM D 445/NBR 10441	120,0
Índice de viscosidade, min	ASTM D 2270/NBR 14358	100
Ponto de fulgor, VAC, °C, min	ASTM D 92 / NBR 11341	210
Ponto fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	> -30
TBN	ASTM D 2896/NBR 14359	> 8,0

G. Vicari  
Data : 20.07.2021 Rev.: 01

Características físico-químicas a título informativo