



Descrição

SINTÉTICO – MOTORES À GASOLINA, ETANOL, FLEX E GNV. API SN- RC (Resource Conserving) / SAE 0W20 e 5W20

Utilização do produto

Lubrificante sintético, multiviscoso de altíssima performance, indicado para motores nacionais e importados, turbo ou com aspiração natural, movidos à etanol, gasolina e GNV. Está disponível no grau SAE 0W20 e 5W20.

Níveis de Qualidade

API SN - RC / SAE 0W20

Atende às Especificações:

GM dexos1 ILSAC GF-5 Ford WSS-M2C947A API SN - RC / SAE 5W20

GM dexos1 / GM 6094M ILSAC GF-5 Ford WSS-M2C945A Chrysler MS6395 Fiat 9.55535-CR1

Vantagens

Por ser um lubrificante multiviscoso, garante uma lubrificação adequada tanto nas partidas a frio quanto
nas mais altas temperaturas do motor. Protege contra a ocorrência de pré-ignição na queima do
combustível, em especial, durante o funcionamento de motores turbinados de injeção direta de
combustível operando em baixas rotações e economia de combustível. Desenvolvido com aditivos que
garantem proteção adequada a todos os componentes do motor, melhora o desempenho e aumenta a vida
útil do motor.

/			
Petrol Xisto Supremo SN RC	Normas	0W20	5W20
Densidade 20/4°C	ASTM D 287/NBR EB 151	0,847	0,844
Viscosidade cinemática, 100°C, cSt	ASTM D 445/NBR 10441	7,241	7,589
Viscosidade cinemática, 40°C, cSt	ASTM D 445/NBR 10441	43,30	38,89
Índice de viscosidade , min	ASTM D 2270/NBR 14358	173	157
Ponto de fulgor, VAC, ° C, min	ASTM D 92 / NBR 11341	200	200
Ponto fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-42	-42
CCS à -30°C (cP)	ASTM D5293/NBR 14173	4.297	2.254



Petrol