



# Petrol Cherte Supremo

## Descrição

**SEMISSINTÉTICO - MOTORES À DIESEL**  
**API CI-4 / SL - SAE 10W40**

## Utilização do produto

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para uso em motores a diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada e demais veículos que utilizem diesel como combustível, exigindo nível de desempenho API CI-4/SL. Está disponível no grau SAE 10W40 e pode também ser usado em substituição aos óleos com nível de desempenho API CH-4 e inferiores.

## Níveis de Qualidade

API CI-4/SL, ACEA E7-16, JASO DH-1, SAE 10W40

Atende às Especificações:

- VOLVO VDS-3;
- Renault Trucks RLD-2;
- Caterpillar ECF-1A;
- Mercedes Benz 228.3;
- MAN M3275-1, MTU Tipo 2;
- Cummins CES 20078.

## Vantagens

- Possui aditivos de última geração que garantem baixa oxidação além de uma lubrificação adequada tanto nas partidas a frio quanto nas mais altas temperaturas do motor. Protege o motor nas mais diversas condições de uso, evitando a formação de ferrugem e corrosão, controlando a formação de depósitos no motor e nos filtros, mantendo a estabilidade térmica, reduzindo o desgaste e a fricção, melhorando o desempenho e aumentando a vida útil do motor..

## Características Típicas

Petrol Cherte Supremo CI / SL	Normas	
Densidade 20/4°C	ASTM D 287/NBR EB 151	<b>0,864</b>
Viscosidade cinemática, 100°C , cSt	ASTM D 445/NBR 10441	<b>14,82</b>
Viscosidade cinemática, 40°C , cSt	ASTM D 445/NBR 10441	<b>101,4</b>
Índice de viscosidade , min	ASTM D 2270/NBR 14358	<b>152</b>
Ponto de fulgor, VAC, ° C , min	ASTM D 92 / NBR 11341	<b>230</b>
Ponto fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	<b>-30</b>